

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕ-
ЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Б1.В.ДВ.06.02 Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности
код и наименование дисциплины

Направление подготовки/специальность 26.05.05 «Судовождение»
код и наименование направления подготовки /специальности

Направленность/специализация Судовождение на морских путях
наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы


Квалификация выпускника Инженер - судоводитель
указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО

Кафедра-разработчик Судовождения
наименование кафедры-разработчика рабочей программы

Мурманск
2020

Лист согласования

1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Шугай С.Н.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

Судовождения
наименование кафедры

29.05.2020
дата

протокол № 09


подпись

Позняков С.И.
Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

3¹. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой

наименование кафедры

дата

подпись

Ф.И.О.

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к рабочей программе по дисциплине Б1.В.ДВ.06.02 Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности, входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

Таблица 1 - Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования № 854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол №3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2	Листа утверждений			
3	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменение количества часов контактной и самостоятельной работы, корректировка форм контроля	Решение Ученого совета о внесении изменений в учебные планы всех направлений подготовки и специальностей, реализуемых в ФГБОУ ВО «МГТУ» протокол № 8 от 27.03.2020 г.	27.03.2020
4	Содержания учебной дисциплины (модуля)			
5	Методического обеспечения дисциплины (модуля)			
6	Структуры и содержания ФОС			
7	Рекомендуемой литературы			
8	Перечня интернет ресурсов (ЭБС)			
9	Перечня лицензионного программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем			
10	Перечня МТО			

Аннотация рабочей программы дисциплины

Коды циклов дисциплин, модулей, практик	Название циклов, разделов, дисциплин, модулей, практик	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточного контроля, формы отчетности)
1	2	3
Профессиональный цикл		
Б1.О	Обязательная часть	
<u><i>Б1.В.ДВ.0</i></u> <u><i>6.02</i></u>	Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности.	<p>Цель дисциплины: приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для эксплуатации судов морского и внутреннего водного транспорта, рыбопромыслового и технического флотов, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания и судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, кораблей и судов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности в части их общего устройства, общесудовых систем, устройств и мореходности.</p> <p>Задачи дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать системы жизнеобеспечения и живучести судна, основные техносферные опасности и их характеристики; - характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду; - обладать навыками соблюдения техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых работ и операций; - знать принципы обеспечения живучести судна; - использование имеющихся на судне средств борьбы с огнем, дымом, паром и водой; - использование спасательных средств и способов личного выживания; - уметь выполнять обязанности члена экипажа по всем видам тревог. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы личного выживания; знание личной безопасности и общественных обязанностей; процедуры, которым следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море; - меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях. соответствующие конвенции ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; - правовые нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять стандарты управления безопасной эксплуатацией судов; - обеспечить безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормативных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях излагать, систематизировать и критически анализировать общепрофильную информацию; - осуществлять и контролировать выполнение требований по охране труда и технике безопасности в конкретной сфере деятельности. <p>Владеть: навыками организации борьбы за живучесть судна.</p>

		<p><u>Содержание разделов дисциплины:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях2. Международные и национальные требования по обеспечению транспортной безопасности на морском транспорте.3. Общая характеристика технических средств охраны.4. Организация защиты судна от морского пиратства (разбоя) и морского терроризма5. Взаимодействие судна и портового средства по организации охраны.6. Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству.7. Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях <p>Реализуемые компетенции: УК-8; ПК-52</p> <p>Формы промежуточной аттестации: Очная форма обучения: Семестр 5 – зачет. Заочная форма обучения: Курс 3зс - зачет, контрольная работа.</p>
--	--	---

Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 № 191, учебного плана в составе ОПОП
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

2. Цели и задачи учебной дисциплины:

Целью дисциплины «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности.» является формирование компетентности в соответствии с ФГОС по направлению подготовки специалиста учебным планом для направления подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение.

Задачи:

- знать системы жизнеобеспечения и живучести судна, основные техноферные опасности и их характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду,
- обладать навыками соблюдения техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых работ и операций;
- знать принципы обеспечения живучести судна;
- использование имеющихся на судне средств борьбы с огнем, дымом, паром и водой,
- использование спасательных средств и способов личного выживания,
- уметь выполнять обязанности члена экипажа по всем видам тревог.

3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» направлено на формирование компетенций в соответствии с ФГОС ВО и требованиям Конвенции по ПДНВ по направлению подготовки 26.05.05 Судовождение.

Таблица 2 – Результаты обучения.

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1.	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	.	Компетенция реализуется полностью.	ИД-1 _{ук-8} Знает классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, военных конфликтов; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации, методы сохранения природной среды, факторы обеспечения устойчивого развития общества. ИД-2 _{ук-8} Умеет создавать и поддерживать безопасные

				<p>условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов; УК-8.3. Владеет методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций: демонстрирует навыки поведения на судне при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;</p>
2.	ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется частично	<p>ИД-1_{ПК-52} Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2_{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3_{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ИД-4_{ПК-52} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. ИД-5_{ПК-52} Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p>

4. Структура и содержание учебной дисциплины

Таблица 3. Распределение учебного времени дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения						
	Очная			Заочная			
	Семестр		Все-го часов	Семестр/Курс			Всего часов
	5			3/зс			
Лекции	10		10	4			4
Практические работы	10		10	4			4
Лабораторные работы							
Выполнение, консультирование, защита курсовой работы (проекта)							
Прочая самостоятельная и контактная работа	88		88	96			96
Подготовка к промежуточной аттестации				4			4
Всего часов по дисциплине	108		108	108			108
Экзамен	-		-	-			-
Зачет/зачет с оценкой	+		1	+			1
Курсовая работа (проект)	-		-	-			-
Количество расчетно-графических работ	-		-	-			-
Количество контрольных работ	-		-	+			1
Количество рефератов	-		-	-			-
Количество эссе	-		-	-			-

Таблица 4 - Содержание разделов дисциплины (модуля), виды работы

№ п/п	Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной работы по формам обучения	
		Очная	Заочная
		Л/ЛР/СР	Л/ЛР/СР
1	Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях		
	1.1 Классификация угроз транспортной безопасности морских транспортных средств. Угрозы техногенного, социогенного и природного характера. Угрозы от преднамеренных действий террористической, диверсионной и криминальной направленности. Пиратство и морской разбой.	1/1/8	0,5/0,5/10
2.	Международные и национальные требования по обеспечению транспортной безопасности на морском транспорте		
	2.1 Структура и содержание Кодекса ОСПС. Изменения Международной конвенции СОЛАС-74. Национальные нормативные документы по обеспечению охраны судов и портовых средств.	1/1/8	0,5/0,5/10
3.	Организация подготовки к обеспечению транспортной безопасности судна.		

	3.1 Факторы, влияющие на уязвимость транспортных средств. Организация проведения и утверждения оценки уязвимости транспортного средства. Порядок разработки и реализации плана обеспечения транспортной безопасности судна.	1/1/8	0,5/0,5/10
4	Общая характеристика технических средств охраны		
	4.1 Требования к системам охраны судов и портовых средств. Организация пропускного режима на охраняемом судне. Краткая характеристика подсистем системы охраны судна. Общие требования и варианты создания судовой системы оповещения. Подсистема информационной безопасности и защита информации. Специальные помещения для защиты личного состава судов. Мероприятия по светомаскировке судна.	1/1/8	0,5/0,5/10
5.	Организация защиты судна от морского пиратства (разбоя) и морского терроризма.		
	5.1 Подготовка экипажа к обеспечению охраны судна. Оборона судна от подводных диверсантов при стоянке в порту и на рейде. Практические рекомендации по противодействию морскому пиратству (разбою) и терроризму	1/1/8	0,5/0,5/10
6.	Психологическое обеспечение мероприятий по охране судов и портовых средств.		
	6.1 Психологические основы терроризма и психология террориста. Поведение в роли заложника. Профилактика возникновения массовой паники и меры по ее ликвидации.	1/1/12	0,5/0,5/10
7.	Взаимодействие судна и портового средства по организации охраны.		
	7.1 Общие положения, определяющие организацию взаимодействия. Организация обмена информацией по вопросам охраны. Организация взаимодействия судна и портового средства при стоянке судна в порту.	1/1/12	0,5/0,5/12
8.	Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству.		
	8.1 технического наблюдения. Организация опознавания и использования связи на судах. Оповещение судов в море	1/1/12	0,5/0,5/12
9.	Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях.		
	9.1 Организация борьбы за непотопляемость судна при аварийных повреждениях. Организация борьбы с пожарами на судне при аварийных повреждениях. Подготовка специальных помещений для защиты экипажей судов.	2/2/12	-/-/12
	Итого 5 семестр очное отделение	10/10/88	
	Итого 3 карс/зима заочное отделение	-	4/4/96

Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины и видов занятий с учетом форм текущего контроля

Перечень компетенций	Виды занятий						Формы контроля
	Л	ЛР	КП	РГЗ	СРС	КР	
УК-8	+	+	+	+	+	+	Проверка конспекта, выполнение контрольной работы, ответы на контрольные вопросы. зачет.
ПК-52	+	+	+	+	+	+	

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э - эссе, СР – самостоятельная работа, РГР – расчетно-графическая работа

Таблица 6 - Перечень лабораторных работ

Не предусмотрено учебным планом.

Таблица 7 - Перечень практических работ

№ п/п	Наименование лабораторных работ	Кол-во часов Очное/заочное
1	2	3
1	Организация разработки плана обеспечения транспортной безопасности судна.	2/1
2	Характеристика и правила использования технических средств охраны судна.	2/0,5
3	Организация и способы противодействия морскому пиратству и терроризму	2/0,5
4	Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз морскому судоходству.	2/1
5	Борьба за живучесть судна при аварийных повреждениях. Организация и приемы борьбы с водой и пожарами.	2/1
	Всего в 5 семестре/Всего заочное 3курс зима	10/4

5. Перечень примерных тем курсовой работы /проекта

Не предусмотрено учебным планом.

6. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

1. Методические указания к выполнению практических работ.
2. Методические указания к выполнению самостоятельных работ.

7. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа) и включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования, шкалы и процедуры оценивания.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Охрана судов В.И. Бегун, А.П. Горобцов Учебное пособие. СПб Минтранс РФ, 2004.

Дополнительная литература:

2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.(СОЛАС-74) СПб ЗАО ЦНИИМФ. 2007
3. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (кодекс ОСПС) ИМО. Лондон, 2013.
4. «О транспортной безопасности» №16-ФЗ от 09.02.2007.
5. Современный терроризм и морской транспорт. Ю.Л. Завьялов, А.М. Колпаков, Н.К. Трусов. Учебное пособие. - СПб, 2005.

9. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

1. КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru/online/>
2. Документы системы ГАРАНТ- <http://base.garant.ru/>
3. Сайт для моряков- <http://морьяк.РФ>.
4. «Издательство «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
5. «Университетская библиотека онлайн» - <http://biblioclub.ru/>
6. «ЭБС Консультант студента» - <http://www.studentlibrary.ru/>
7. «Троицкий мост» - <http://www.trmost.ru>
8. «IPRbooks» - <http://www.iprbookshop.ru/>

10. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа.

1. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)
2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)
3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Таблица 8 - Материально-техническое

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения
1.	325В. Лаборатория Спутниковой навигации Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, для промежуточной и итоговой аттестации	Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации аудитории: - столы – 12 шт.
3.	213С Специальное помещение для самостоятельной работы	Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения: – доска аудиторная – 1 шт. – персональные компьютеры с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета: Intel(R) Core(TM) 2 DUO CPU E7200 2,53 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 2 шт.; Intel(R) Pentium(R) CPU G840 2,8 ГГц, 2 Гб ОЗУ – 3 шт.; Intel(R) Celeron(R) CPU 2,8 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 1 шт.; Intel(R) Pentium(R) 4CPU 2,8 ГГц, 1,5 Гб ОЗУ – 1 шт.

Таблица 9 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации, 5 семестр (промежуточная аттестация – зачет)

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения (неделя сдачи)
		min	max	
Текущий контроль				
1	Посещение лекций (9лекций- 18 часов)	5	16	По расписанию
	Нет посещений – 0 баллов, (5 лекции) 43 % - 7 балла;(8 лекций)72%- 11 баллов, (12 лекций) 100 % - 16 баллов			
2	Выполнение практических работ 9 занятий-18 часов.	-	-	-
	Выполнение одной пр/р в срок – 4, не в срок – 3 балла.			
		9	21	По расписанию
Своевременная сдача - 14 баллов. Опоздание на каждые 3 дня - минус 2 балла.				
	ИТОГО за работу в семестре	70	100	зачетная неделя
Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине с зачетом, то он считается аттестованным. Итоговая оценка проставляется в экзаменационную ведомость и зачетку обучающегося				